

## EXPUNERE DE MOTIVE

Legea nr.19/2000 privind sistemul public de pensii și alte drepturi de asigurări sociale, astfel cum a fost modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.49/2000, la art.20, reglementează, strict limitativ, locurile de muncă în condiții deosebite, și anume:

a) unități miniere pentru personalul care își desfășoară activitatea în subteran cel puțin 50% din timpul normal de muncă în luna respectivă;

b) activități de cercetare, explorare sau prelucrare a materiilor prime nucleare, zonele I și II de expunere la radiații;

c) aviația civilă pentru personalul navigant prevăzut în anexa nr.1;

d) activitatea artistică desfășurată în profesiile prevăzute în anexa nr.2;

e) activitatea desfășurată pe platformele petroliere marine.

După cum se poate observa, în această enumerare limitativă activitatea din metrou desfășurată numai în subteran nu a fost inclusă, deși salariații Metrorex lucrează în condiții cel puțin la fel de grele.

Situația stării de sănătate a salariaților Metrorex prezintă particularități datorate impactului mediului de muncă din subteran asupra organismului uman. Acest fapt a fost confirmat atât de studiile medicale realizate începând cu 1990, precum și de medicii de medicina muncii.

Mediul de muncă subteran prezintă diferențe semnificative în raport cu cel suprateran, determinând dificultăți care au un efect direct asupra stării de sănătate a salariaților Metrorex. Aceste diferențe

se referă, în primul rând, la factorii fizici ai mediului de muncă: umiditate crescută, sisteme artificiale de ventilație care, în marea lor majoritate asigură un aer viciat, bogat în mușgaiuri și cu un plus de bioxid de carbon față de aerul atmosferic, iluminatul artificial deficitar și nivelul ridicat al zgomotului.

Alături de acestea, există și o configurație arhitectonică specifică tunelului și a casetei de metrou, precum și a spațiilor tehnice, subliniată de absența contactului cu exteriorul, ceea ce induce senzația de claustrofobie.

Condițiile de muncă de la metrou, pe care noi le considerăm speciale, determină salariaților multiple afecțiuni. Analiza morbidității generale a salariaților Metrorex, relevă ca indice de prevalență ca pe primul loc să se situeze bolile aparatului respirator (altele decât TBC), urmate de cele ale aparatului locomotor, cardiovascular și digestiv, după cum urmează: 46,3% afecțiuni respiratorii, 15,2 afecțiuni cardio-vasculare, 8,7% afecțiuni digestive, 23,7% afecțiuni ale aparatului locomotor, 2,6% afecțiuni oftalmologice și 4,2% spasmofilii. Această patologie se datorează condițiilor generale de muncă din metroul subteran (curenții de aer, pulberi, gaze iritante, zgomot și efortul neuropsihic, modificarea bioritmurilor, efort fizic crescut, ortostatism prelungit și poziții vicioase ale corpului) și sunt în funcție de tipurile de activități după cum urmează: activitatea de mișcare, dispecerat și PSI, linii și tunele, instalații (EE, SCB, EM, ATC), administrarea stațiilor și construcții speciale, comercial, conducere, revizie și întreținere REM.

Celor prezentate se adaugă și responsabilitatea deosebită pentru siguranța circulației și a călătorilor transportați, precum și presiunea temporară pentru rezolvarea deficiențelor care apar, evidențiindu-se, la absolut toate categoriile de personal, creșterea frecvenței cardiace, modificări de repolarizare și hipertrofie ventriculară chiar la persoane tinere, fapt ce explică riscul crescut de afecțiuni cardiovasculare ce pot apărea în viitor.

Se impune o observație referitoare la faptul că, în cadrul prevalenței afecțiunilor cu cea mai mare pondere la întregul personal Metrorex, spasmofilia a reprezentat numai 4,2% deși la determinarea concentrației de calciu plastic, efectuată pe un lot de 30 de salariați care au acuzat sau au avut semne de deficit latent de calciu, s-a constatat că 43,3% au avut valori sub cele normale. La un lot format

din 50 de salariați fără acuze sau semne de deficiențe de calciu, 30% au înregistrat valori sub cele normale. Această constatare nu poate fi atribuită decât activității desfășurată numai în subteran deoarece timpul de expunere la radiația solară a salariaților Metrorex, este extrem de redus.

Solicităm, în concluzie, completarea art.20 din Legea nr.19/2000, cu un nou punct “pct.d<sup>1</sup>” referitor la activitatea din metrou desfășurată numai în subteran și încadrarea salariaților Metrorex în categoria condițiilor speciale de muncă.

În acest sens, am elaborat propunerea legislativă alăturată, pe care o înaintăm Senatului spre dezbateră și adoptare.

**Inițiator,**  
**senator, Paul Păcuraru**

